



# CANNES YACHTING FESTIVAL

Communiqué de presse,  
Août 2025

## **LE CANNES YACHTING FESTIVAL DÉVOILE LA SÉLECTION OFFICIELLE DE L'INNOVATION ROUTE : 40 BATEAUX, SERVICES ET ÉQUIPEMENTS DESSINENT LE NAUTISME DE DEMAIN**

Lancée avec succès en 2024, l'Innovation Route s'est rapidement imposée comme un temps fort incontournable du plus grand salon à flot d'Europe. Véritable vitrine des technologies de pointe et des démarches écoresponsables, cette initiative met en lumière les avancées les plus significatives qui façonnent le futur de la plaisance. Pour l'édition 2025, le Cannes Yachting Festival franchit une étape supplémentaire en lançant les « Innovation Route Awards », destinés à récompenser les projets les plus remarquables et à valoriser les acteurs qui construisent un nautisme plus attractif et durable.

### **Une sélection rigoureuse par un jury d'experts**

Avec plus de 120 dossiers de candidature reçus, la sélection n'a pas été évidente. Après des délibérations approfondies, les six membres du jury ont minutieusement sélectionné **les 40 innovations qui se distinguent par leur audace, leur pertinence et leur capacité à transformer l'industrie.**

Elles confirment que la révolution du nautisme est en marche, avec des solutions toujours plus concrètes. Parmi les innovations phares : le **MODX 70**, catamaran 100 % électrique combinant voiles gonflables, moteurs électriques et 70 m<sup>2</sup> de panneaux solaires ; le **Lagoon Eighty 2**, premier catamaran intégrant 40 % de résine issue de matières naturelles ou recyclées ; et le **Millikan M.10**, catamaran électro-solaire capable de naviguer en totale autonomie zéro émission. La sécurité progresse aussi avec **AnchorGuardian**, système inédit de détection ultra-précise des ancres, et **SEA.AI Watchkeeper**, qui utilise l'IA et la vision nocturne pour prévenir les collisions. Enfin, l'hybridation se démocratise grâce à **BlueNav BlueSpin**, à l'innovation **Seadrive** et au **Leopard 46 Electric Drive**, tandis que le **Vaan R5** et le **Tortue 147** illustrent une nouvelle génération de bateaux construits à partir de matériaux recyclables et circulaires.

Le jury est constitué de :

- Guillaume Arnaud des Lyons - Délégué Général Adjoint de la FIN,
- Thierry Berest - Créateur de Boat & Sea Consulting et Expert maritime,
- Jean-Christophe Guillaumin - Éditeur, auteur, journaliste, rédacteur Figaro Nautisme,
- Geoffroy Langlade - Journaliste et entrepreneur,
- Elena Patriarca - Directrice de Adzurra S.r.l.,
- Craig Ritchie - North America Editor International Boat Industry (IBI).

**Les quatre lauréats** -Solutions améliorant l'expérience de navigation; Technologies durables et responsables; Systèmes de propulsion ou énergies alternatives; Procédés ou produits à faible impact environnemental - recevront mardi 9 septembre au soir leur Innovation Route Awards, tandis **qu'un Prix Spécial du Jury** sera attribué à l'innovation la plus marquante.

## Les innovations qui façonnent le nautisme de demain

Les 40 innovations retenues incarnent l'engagement de l'industrie pour une plaisance décarbonée et une expérience utilisateur inégalée. Elles représentent le meilleur de l'ingéniosité et de la vision du secteur. La liste complète est à découvrir [ICI](#).

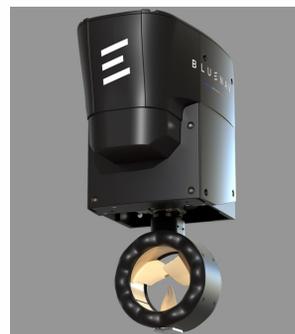
**Sylvie Ernout, Directrice du Cannes Yachting Festival**, souligne : « Nous sommes particulièrement fiers de constater la place grandissante que les innovations majeures prennent d'année en année au sein du Cannes Yachting Festival. Les 40 produits, services ou équipements sélectionnés par notre jury d'experts témoignent de l'engagement profond de l'industrie pour une plaisance plus écoresponsable et toujours plus au service d'une meilleure expérience de navigation.»

## Sélection de 10 innovations qui ont particulièrement retenu l'attention du jury :

### **BLUENAV - France**

*BlueSpin Outboard 15kw - Pantiero*

Récompensé aux Electric & Hybrid Marine Awards 2025, BlueNav offre une solution d'hybridation innovante qui s'adapte aux bateaux thermiques neufs ou existants. Doté de fonctionnalités uniques telles que l'Ancre Virtuelle, ce moteur électrique offre une expérience de navigation basse vitesse fluide et silencieuse.



### **CATARUGA SA - Suisse**

*Tortue 147 - Espace Voile*

Conçu pour l'autonomie et la durabilité, le catamaran Tortue 147 marie design atypique, confort de vie et conscience environnementale. Aluminium recyclable, bois responsable, panneaux solaires : tout est pensé pour une navigation douce, libre et respectueuse des océans.

### **LAGOON - France**

*Lagoon EIGHTY 2 - Espace Voile*

Le nouveau Lagoon EIGHTY 2 incarne l'engagement du Groupe Beneteau vers un nautisme plus responsable avec 40 % de la résine utilisée issue de matières premières naturelles ou recyclées - une première mondiale dans la construction de catamarans.



### **MILLIKAN BOATS - France**

*M.10 - Power Boat Marina*

Catamaran 100 % électro-solaire pensé pour la performance et l'autonomie. Grâce à ses 35 kWh d'énergie solaire quotidienne et ses 41 kWh de batteries, il assure une navigation silencieuse et zéro émission, avec tout le confort nécessaire à la vie à bord.

## OCEAN DEVELOPPEMENT - France

*MODX 70 - Espace Voile*

Ce catamaran de 70 pieds réunit le meilleur des énergies renouvelables : propulsion par ailes Aeroforce, moteur électrique, hydrogénération et 70 m<sup>2</sup> de panneaux solaires.



## SAIM MARINE - Italie

*SeaDrive - Pantiero*

Il s'agit d'un système de propulsion électrique de pointe. En ajoutant le système de propulsion SeaDrive POD au moteur à essence ou diesel existant, il est possible de naviguer à faible vitesse en utilisant une énergie électrique propre, sans bruit ni odeur d'échappement.

## SEA.AI.SAS - USA

*Watchkeeper - Pantiero*

Solution embarquée capable de détecter les objets flottants en temps réel, pour éviter les collisions, même dans des conditions de visibilité réduite, grâce à un système intelligent associant caméra thermique, vision nocturne et intelligence artificielle.



## SUNSAIL - THE MOORINGS - France

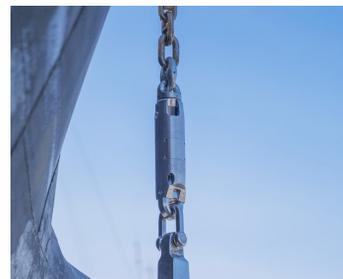
*Leopard 46 Electric Drive - Espace Voile*

Le Leopard 46 adopte une motorisation électrique hybride en option, intégrant un boîtier de gestion de l'énergie, un pod de propulsion électrique, une batterie lithium-ion haute tension et des panneaux solaires. Une avancée vers une navigation plus durable, alliant performance et respect de l'environnement.

## SWISS OCEAN TECH - Suisse

*AnchorGuardian - Pantiero*

C'est un système innovant de surveillance d'ancrage en temps réel. Grâce à des capteurs brevetés et des algorithmes avancés, il détecte les dérives d'ancre avec une précision submétrique — sans dépendre du GPS. Conçu pour accroître la sécurité maritime et protéger les écosystèmes marins, AnchorGuardian représente une nouvelle référence pour un ancrage fiable et responsable.



## VAAN YACHTS BV - Pays-Bas

*Vaan R5 - Espace Voile*

Catamaran de 49 pieds conçu pour explorer les destinations les plus lointaines. Spacieux et confortable, il s'adresse aussi bien aux couples qu'aux familles nombreuses. Fidèle à la mission «Sail the Planet», il est construit à partir de matériaux circulaires et presque entièrement recyclables, alliant luxe et respect de l'environnement.

## La remise des Innovation Route Awards

Les prix seront décernés dans les catégories suivantes :

- Solutions améliorant l'expérience de navigation
- Technologies durables et responsables
- Systèmes de propulsion ou énergies alternatives
- Procédés ou produits à faible impact environnemental

Un **Prix Spécial du Jury** viendra également distinguer un projet particulièrement audacieux ou exemplaire, soulignant une innovation hors du commun.

Les membres du jury partagent une vision commune de l'innovation avec un grand I. Comme l'explique **Thierry Berest** : « *Participer à ce jury, c'est promouvoir l'excellence et l'audace dans le secteur nautique.* » **Craig Ritchie**, poursuit en soulignant le rôle pivot du Festival : « *L'innovation est ce qui anime l'ensemble de l'industrie nautique, et Cannes est l'endroit où nous voyons nombre des innovations les plus marquantes chaque année.* » Le Cannes Yachting Festival se positionne ainsi comme le baromètre incontournable des tendances et des avancées technologiques. **Geoffroy Langlade**, également membre du jury de l'Innovation Route, en précise les orientations majeures : « *Les innovations dans le domaine de la navigation de plaisance se concentrent sur des technologies plus durables pour réduire l'empreinte carbone ; l'IA et les services autonomes rendent la navigation plus sûre et plus intelligente.* » Ces « transformations majeures » sont, selon lui, la raison même de son engagement au sein de ce jury.

### À PROPOS

Fondé en 1977, le Cannes Yachting Festival est une véritable célébration de l'excellence et l'art de vivre pour les passionnés de la mer et les professionnels du monde entier. Reconnu comme le plus grand salon nautique à flot d'Europe avec, en 2024, 650 exposants, 700 bateaux de 5 à 50 mètres et près de 55 000 visiteurs, il se tient sur le Vieux Port et le Port Canto, élevant la ville de Cannes au rang de capitale mondiale du nautisme pendant ses six jours d'ouverture. L'élégance et l'innovation s'y unissent pour offrir une expérience inégalée, rassemblant une impressionnante collection de yachts prestigieux, de bateaux à moteur innovants, de voiliers et multicoques au design affirmé. Les plus grands constructeurs et équipementiers y lancent leurs dernières avancées technologiques et innovations qui façonnent l'avenir du nautisme.

### INFORMATIONS PRATIQUES

**Lieu** : Vieux Port et Port Canto, Cannes

**Dates** : Du mardi 9 au dimanche 14 septembre 2025

**Horaires** :

- Mardi, mercredi et jeudi de 10h à 19h
- Vendredi de 10h à 22h - Nocturne
- Samedi de 10h à 19h
- Dimanche de 10h à 18h

Pour plus d'informations sur le Cannes Yachting Festival, vous pouvez visiter [www.cannesyachtingfestival.com](http://www.cannesyachtingfestival.com)

### ACCREDITATION PRESSE

Vous souhaitez couvrir le salon : demandez votre accréditation [ici](#).

### CONTACTS PRESSE

Anne-Gaëlle Jourdan / +33 (0)6 45 68 47 01  
Céline Rousseau / +33 (0)6 61 54 08 09  
Constance Milojevic / +33 (0)6 64 68 94 75

Mail : [Yachtingcannes@zmirov.com](mailto:Yachtingcannes@zmirov.com)

### NOTE AUX EDITEURS

RX est un leader mondial d'événements et de salons. RX s'appuie sur son expertise sectorielle, les données et la technologie pour le développement des entreprises, des collectivités et des individus. Présent dans 25 pays et sur 42 secteurs d'activité, RX organise près de 350 événements par an. RX s'engage à créer un environnement de travail inclusif pour tous ses collaborateurs et collaboratrices. RX permet aux entreprises de se développer grâce à la donnée et aux solutions numériques. RX fait partie de RELX, un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises.

Pour plus d'informations, visitez le site [www.rxglobal.com](http://www.rxglobal.com).

RX France est créateur de places de rencontres à forte valeur ajoutée, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MIPCOM, Paris Photo, Maison&Objet\* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, à Hong Kong, en Italie et au Mexique. Pour plus d'informations sur [www.rxglobal.fr](http://www.rxglobal.fr)

\*Organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France.

RELX est un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. RELX est présent dans plus de 180 pays et possède des bureaux dans une quarantaine de pays dans le monde. RELX emploie plus de 36 000 personnes, dont plus de 40 % en Amérique du Nord. Les actions de RELX PLC, la société mère, sont négociées sur les bourses de Londres, d'Amsterdam et de New York sous les symboles suivants : Londres: REL ; Amsterdam : REN ; New York : RELX.

\*Note : La capitalisation boursière actuelle peut être consultée à l'adresse suivante : <http://www.relx.com/investors>